



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΣΩΣΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΡΙΟΥΧΟ ΛΑΕΓΧΟΥ
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΛΗΞΕΩΝ ..... 248
Ημερομ. Καταχώριση: ..... 9-10-17

**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ι. ΚΑΒΒΑΛΑΣ**  
Βουλευτής Ν. Λευκάδας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 09 Οκτώβριος 2017

**Προς: Υπουργό Οικονομικών,  
κ. Ευκλείδη Τσακαλώτο**

### ΕΡΩΤΗΣΗ

**Θέμα: Εγκατάσταση μηχανημάτων ηλεκτρονικών συναλλαγών (POS) στους σταθμούς διοδίων για την καλύτερη εξυπηρέτηση των οδηγών**

Κύριε Υπουργέ,

Με την ολοκλήρωση των αυτοκινητοδρόμων η χώρα απέκτησε ένα ασφαλές και σύγχρονο οδικό δίκτυο, το οποίο εξασφαλίζει άνετες και γρήγορες διαδρομές για τους οδηγούς όλων των ειδών των οχημάτων.

Όμως προκειμένου οι ελληνικού αυτοκινητόδρομοι να φτάσουν στο επίπεδο της εξυπηρέτησης των αντίστοιχων ευρωπαϊκών υπάρχουν ακόμη πολλά που πρέπει να γίνουν.

Ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν πλέον οι οδηγοί είναι το κόστος των διοδίων.

Αναλυτικότερα και για παράδειγμα, στη διαδρομή Αντιρρίου - Ιωαννίνων η εταιρία Νέα Οδός λειτουργεί τέσσερις σταθμούς διοδίων: στην Κλόκοβα (Ι.Χ. 2,95 ευρώ), στο Αγγελόκαστρο (Ι.Χ. 3,50 ευρώ), το Μενίδι (Ι.Χ. 2,95 ευρώ) και το Τέροβο (3,05 ευρώ). Συνολικά λοιπόν η διαδρομή για ένα Ι.Χ. κοστίζει 12,45 ευρώ.

Στη διαδρομή Ελευσίνας - Πάτρας, η Ολυμπία Οδός λειτουργεί πέντε μετωπικούς σταθμούς: στην Ελευσίνα, στον Ισθμό, στο Ζευγολατιό, στον Ελαιώνα Αιγιαλείας και στο Ρίο, οι οποίοι θα χρεώνουν συνολικά 11,50 ευρώ.

Επομένως, αν προσθέσουμε τη γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου (Ι.Χ. 13,30 ευρώ), τότε η διαδρομή Αθήνας - Ρίου - Ιωαννίνων για ένα Ι.Χ. θα κοστίζει 37,25 ευρώ. Αυτό σημαίνει ότι ένας οδηγός θα πρέπει για μια διαδρομή με επιστροφή να διαθέτει 74,50 ευρώ μετρητά για να μπορέσει να χρησιμοποιήσει το νέο αυτοκινητόδρομο, χωρίς να υπολογίζουμε την πιθανή χρήση της Αττικής οδού (2,80 X 2).

Αντίστοιχα παραδείγματα ισχύουν για όλο το δίκτυο.

Όμως οι σταθμοί διοδίων δεν διαθέτουν μηχανήματα ηλεκτρονικών συναλλαγών (pos) για χρεωστικές και πιστωτικές κάρτες, με αποτέλεσμα για πολλούς οδηγούς να καθίσταται δυσχερές ένα ταξίδι. Το πρόβλημα είναι υπαρκτό. Φανταστείτε έναν οδηγό που για οποιοδήποτε λόγο δεν διαθέτει μετρητά τη συγκεκριμένη ημέρα που αποφασίζει να ταξιδέψει. Είναι προφανές ότι θα υποχρεωθεί να ακολουθήσει τους παλιούς και επικίνδυνους δρόμους γιατί δεν θα έχει τη δυνατότητα να «περάσει» τα διόδια.

Εξάλλου, ζούμε στην εποχή των capital controls που η κυβέρνησή σας έχει επιβάλλει από το καλοκαίρι του 2015 με συνέπεια την περιορισμένη ρευστότητα.

Παράλληλα η ίδια κυβέρνηση προωθεί με ποικίλους τρόπους τη χρήση ηλεκτρονικών πληρωμών, όπως επί παραδείγματι η υποχρέωση να διαθέτουν οι ελεύθεροι επαγγελματίες μηχανήματα POS, αλλά για τα διόδια των αυτοκινητοδρόμων δεν έχει υπάρξει καμία πρόβλεψη.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Σχεδιάζεται από το υπουργείο σας να τοποθετηθούν μηχανήματα POS στα διόδια των αυτοκινητοδρόμων;
2. Υπάρχει κάποιου είδους διαβούλευση για το θέμα αυτό με τους παραχωρησιούχους;
3. Αν ναι, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα εγκατάστασης του εναλλακτικού ηλεκτρονικού τρόπου πληρωμής με μηχανήματα POS;

Με εκτίμηση,



**Αθανάσιος Ι. Καββάδας**  
**Βουλευτής Ν. Λευκάδας**