ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 2768
Ημερομηνία καταθέσεως 20.1.17

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ι. ΚΑΒΒΑΔΑΣ
Βουλευτής Ν. Λευκάδας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 18 Ιανουαρίου 2017

Προς:
Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών
κ. Χρήστο Σπίρτζη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θέμα: Κατασκευή οδικού έργου σύνδεσης Βόνιτσας – Αγίου Νικολάου - Λευκάδας και Ακτίου με τον άξονα Βόνιτσα - Λευκάδα

Στους οδικούς άξονες Βόνιτσα - Άγιος Νικόλαος - Λευκάδα και Άκτιο - Άγιος Νικόλαος - Λευκάδα διαπιστώνονται εδώ και πολλά χρόνια σοβαρά προβλήματα, που καθιστούν το δρόμο επικίνδυνο, με αποτέλεσμα να έχουν σημειωθεί πολλά ατυχήματα και να καθίστανται οι οδικές μετακινήσεις από και προς τη Λευκάδα και τις γύρω περιοχές ιδιαίτερα επικίνδυνες για κατοίκους και επισκέπτες.

Μετά την παραχώρηση της διαχείρισης του αεροδρομίου του Ακτίου στη FRAPORT και την σχεδιαζόμενη αναβάθμισή του αναμένεται ακόμα μεγαλύτερη κυκλοφορία στην περιοχή, ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες. Ως εκ τούτου, οι βελτιωτικές παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο είναι αναγκαίες και πρέπει να ξεκινήσουν άμεσα για την ουσιαστική βελτίωση των βασικών υποδομών που θα εξασφαλίζουν και την ασφάλεια των μετακινήσεων.

Για την ουσιαστική αναβάθμιση του συγκεκριμένου οδικού δικτύου υπάρχει ώριμο έργο με κατά τμήματα νέα χάραξη, το οποίο μπορεί να υλοποιηθεί άμεσα. Ειδικότερα, το έργο αφορά στην κατασκευή της οδικής σύνδεσης της Λευκάδας με τον οδικό άξονα Άκτιο - Δυτικός Άξονας μέσω δύο νέων οδικών τμημάτων: το πρώτο από την Βόνιτσα έως τη Λευκάδα, μήκους 16 χλμ, και το δεύτερο από το Άκτιο έως τον Άγιο Νικόλαο, μήκους 5 χλμ.

Σύμφωνα με τον υπάρχοντα σχεδιασμό:

(α) ο άξονας στο 1° τμήμα του ξεκινά από την περιοχή της Βόνιτσας και συνεχίζει για 6 χλμ περίπου στην υπάρχουσα οδό μέχρι τον οικισμό του Αγίου Νικολάου όπου και τον παρακάμπτει ακολουθώντας νέα χάραξη για 3,5 χλμ περίπου. Στη συνέχεια, ακολουθώντας την υπάρχουσα οδό προς Λευκάδα καταλήγει στην περιοχή του κάστρου της Αγίας Μαύρας.

(β) Το 2° τμήμα ξεκινά από την περιοχή του Ακτίου με νέα χάραξη σε μήκος περίπου 2 χλμ, στη συνέχεια ακολουθεί την υπάρχουσα οδό σε μήκος περίπου 2,3 χλμ. Τέλος, από το σημείο αυτό ολοκληρώνεται με νέα χάραξη μέχρι να συνδεθεί με τον κλάδο Βόνιτσα - Λευκάδα. Η προβλεπόμενη διατομή της οδού είναι 11 μέτρα.

Σημειώνεται ότι για την εξυπηρέτηση των παρόδιων οικισμών, ιδιοκτησιών και την αποκατάσταση του υφισταμένου οδικού δικτύου προβλέπεται η κατασκευή παράπλευρων οδών, μήκους 8,5χλμ περίπου, 1 γέφυρας, 2 κάτω διαβάσεων, 7 ισόπεδων κόμβων και 3 υψηλών τοίχων αντιστήριξης. Επίσης, προβλέπονται και συνδέσεις τοπικών οδών είτε με τις παράπλευρες οδούς, είτε απευθείας με την κύρια οδό (απαγόρευση αριστερών στροφών).

Εφόσον εξασφαλιστεί χρηματοδότηση, η δημοπράτηση του έργου μπορεί να προχωρήσει άμεσα. Σε σχέση με το εν λόγω οδικό έργο, υπάρχει ένα ακόμα έργο που αφορά στην κατασκευή νέου αγωγού ύδρευσης, ο οποίος θα ξεκινά από τις πηγές Αγίου Γεωργίου και θα καταλήγει στη Λευκάδα. Ωστόσο, σε ένα τμήμα του, ο αγωγός θα περνά πλησίον του έργου οδοποιίας. Ως εκ τούτου και σύμφωνα με τον υπάρχοντα σχεδιασμό του Υπουργείου, προτείνεται να γίνει ταυτόχρονα η κατασκευή των δύο έργων στα χιλιόμετρα που ταυτίζονται.

Στο πλαίσιο αυτό, σύμφωνα με την υπάρχουσα ενημέρωση, γίνεται προσπάθεια να ολοκληρωθεί η μελέτη του αγωγού και να υποβληθεί πρόταση στη Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, προκειμένου να ενταχθεί και η κατασκευή του αγωγού στο έργο οδοποιίας για το τμήμα που τα δύο έργα ταυτίζονται. Ωστόσο, η ένταξη της κατασκευής του αγωγού στο οδικό έργο συνεπάγεται την αύξηση του προϋπολογισμού, της αναθεώρησης και της εκ νέου έγκρισης των τευχών δημοπράτησης, προκειμένου να προχωρήσουν και τα δύο έργα.

Δεδομένης της ωρίμανσης του οδικού έργου, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποιος είναι ο σχεδιασμός και το χρονοδιάγραμμα του Υπουργείου για την κατασκευή του οδικού έργου σύνδεσης Βόνιτσας - Αγίου Νικολάου - Λευκάδας και Ακτίου με τον άξονα Βόνιτσα - Λευκάδα;

2. Ποιος είναι ο προϋπολογισμός του οδικού έργου; Έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση και από ποιούς πόρους;

3. Σε ποια σημεία και για πόσα χιλιόμετρα ταυτίζεται το έργο του δρόμου με αυτό του αγωγού ύδρευσης; Πόσο κοστίζει το έργο του τμήματος του αγωγού που αφορά στο έργο οδοποιίας και πόσο θα κοστίσει συνολικά το έργο;

4. Υπάρχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση σε περίπτωση αύξησης του προϋπολογισμού μετά την ένταξη στο έργο οδοποιίας και της κατασκευής τμήματος του αγωγού ύδρευσης;

5. Πότε εκτιμάτε ότι μπορεί να δημοπρατηθεί το έργο και να ξεκινήσουν οι εργασίες; Ποιος είναι ο συμβατικός χρόνος υλοποίησης;

Ο ερωτών βουλευτής

Αθανάσιος Κυββαδάς