



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ι. ΚΑΒΒΑΔΑΣ
Βουλευτής Ν. Λευκάδας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

2211
20-12-2017

Αθήνα, 19 Δεκεμβρίου 2017

Προς: Υπουργό Υποδομών και
Μεταφορών
κ. Χ. Σπίρτζη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θέμα: Ποια είναι η συμφέρουσα λύση για το ελληνικό Δημόσιο για την παράκαμψη Αμφιλοχίας; Υποκατάσταση ή εργολαβία «σκούπα»;

Παραμένει σε εκκρεμότητα η υπόθεση της ολοκλήρωσης της Αμβρακίας οδού η οποία θα δώσει λύση στο πρόβλημα μετακίνησης και ασφάλειας των κατοίκων της Λευκάδας, της βορειοδυτικής Αιτωλοακαρνανίας και της Πρέβεζας.

Πρόσφατα είδαν το φως της δημοσιότητας πληροφορίες ότι για την 4^η εργολαβία, την παράκαμψη της Αμφιλοχίας, υποδείχθηκε από τον σημερινό ανάδοχο υποκαταστάτης, ο οποίος αναλαμβάνει την ολοκλήρωση του έργου παράλληλα με τις υποχρεώσεις του σημερινού εργολαβικού σχήματος. Μια τέτοια λύση θα οδηγούσε άμεσα σε έναρξη εργασιών με την εγκατάσταση του υποκαταστάτη εργολάβου και θα εξοικονομούσε χρόνο και χρήματα. Θα εξασφαλιζόταν έτσι σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα και η παράδοση της παράκαμψης Αμφιλοχίας, που σήμερα είναι ολοκληρωμένη κατά περίπου 60%.

Από την άλλη μεριά αυξάνονται οι φήμες ότι θα επιλεγεί τελικά η λύση της μεγάλης εργολαβίας-σκούπας των περίπου 165 εκατ.ευρώ. Στην περίπτωση της επιλογής αυτής, θα πρέπει να διαλυθούν οι σημερινές εργολαβίες και να επιστραφούν χρήματα στο ελληνικό Δημόσιο από τις προκαταβολές που έχουν καταβληθεί στους σημερινούς αναδόχους.

Εξάλλου, σε περίπτωση που επιλεγεί η λύση της εργολαβίας «σκούπα» και διαλυθούν οι υφιστάμενες εργολαβίες, υπολογίζεται ότι η δαπάνη για το ελληνικό Δημόσιο θα αυξηθεί, καθώς το έργο θα εκτελεστεί με τις αναθεωρημένες τιμές του υπουργείου και όχι με αυτές του 2010 και με δεδομένο ότι έχουν δοθεί εκπτώσεις περίπου 50%.

Επιπρόσθετα και πάλι αδιασταύρωτες πληροφορίες, εμφανίζουν την λεγόμενη επιλογή της «σκούπας» να περιλαμβάνει και άλλα οδικά έργα, που πάντως δεν αποτελούν κομμάτια του κυρίως έργου της ολοκλήρωσης της Αμβρακίας οδού.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Αληθεύει ότι ο σημερινός ανάδοχος έχει υποδείξει υποκαταστάτη άλλη τεχνική εταιρεία, ώστε να ολοκληρωθεί και να παραδοθεί η τέταρτη εργολαβία σύντομα;
2. Έχουν δοθεί προκαταβολές στο σημερινό ανάδοχο, οι οποίες θα πρέπει να επιστραφούν, σε περίπτωση που επιλεγεί η λύση της εργολαβίας «σκούπας» και διαλυθούν οι υπάρχουσες εργολαβίες; Τι ποσό πρέπει να επιστραφεί στην περίπτωση αυτή στο ελληνικό Δημόσιο;
3. Έχει γίνει ανάλυση-μελέτη κόστους-οφέλους για το ποια επιλογή είναι η πλέον συμφέρουσα για το ελληνικό Δημόσιο; Η επιλογή της υποκατάστασης για την υλοποίηση της τέταρτης εργολαβίας ή η επιλογή της «σκούπας»; Εάν υπάρχει τέτοιου είδους ανάλυση, να μας πείτε τα συμπεράσματα αυτής.
4. Ποιοί θα είναι οι χρόνοι παράδοσης του έργου παράδοσης της παράκαμψης Αμφιλοχίας (σημερινή 4^η εργολαβία) για κάθε μια από τις επιλογές υλοποίησης;

Με εκτίμηση,

Αθανάσιος Καββαδάς
Βουλευτής Ν. Λευκάδας