



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ι. ΚΑΒΒΑΔΑΣ**  
Βουλευτής Ν. Λευκάδας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Διεύθυνση Γραφείου Βουλευτή

Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ

4044

Σ 12 18

Αθήνα, 28 Νοεμβρίου 2017

**Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**  
**κ. Χ. Σπίρτζη**

### ΕΡΩΤΗΣΗ

**Θέμα: Κατασκευή ποδηλατόδρομου στο οδικό έργο σύνδεσης Βόνιτσας-Αγίου Νικολάου-Λευκάδας και Ακτίου-Αγίου Νικολάου βάσει του υπάρχοντος σχεδιασμού και της χρηματοδότησης από το Ε.Π. Δυτικής Ελλάδας 2014-2020**

Το διπλό οδικό έργο σύνδεσης Βόνιτσα-Άγιος Νικόλαος-Λευκάδα και Άκτιο-Άγιος Νικόλαος θα υλοποιηθεί σε δύο τμήματα: το πρώτο από τη Βόνιτσα ως τη Λευκάδα, μήκους 16 χλμ. και το δεύτερο από το Άκτιο έως τον Άγιο Νικόλαο, μήκους 5 χλμ. Ο προϋπολογισμός κατασκευής του οδικού έργου ανέρχεται σε περίπου 43 εκατ. Ευρώ (με ΦΠΑ) και μαζί με το οδικό έργο θα κατασκευαστεί τμήμα του αγωγού ύδρευσης μήκους 7,5 χλμ (που ξεκινά από τις πηγές του Αγ.Γεωργίου και φτάνει στη Λευκάδα), προϋπολογισμού περίπου 7 εκατ. Ευρώ (με ΦΠΑ). Το οδικό έργο έχει εγκριθεί για χρηματοδότηση από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτικής Ελλάδας 2014-2020».

Υπενθυμίζεται ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είχε διατυπώσει στα τέλη του 2017 αντιρρήσεις για τη σκοπιμότητα χρηματοδότησης και υλοποίησης του τμήματος Ακτίου-Αγίου Νικολάου. Τελικώς, η αρμόδια Διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, DG REGIO, ενέκρινε πριν από λίγες εβδομάδες τη χρηματοδότηση του έργου και την κατασκευή του ως ενιαίο έργο. Στο απαντητικό της έγγραφο προς το Υπουργείο, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υπογραμμίζει ότι το έργο είναι αναγκαίο για την ευρύτερη περιοχή και διατυπώνει συγκεκριμένες μη δεσμευτικές προτάσεις, προκειμένου να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια και προκειμένου το έργο να συμβάλλει καλύτερα στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής, σηματοδοτώντας ένα νέο τρόπο σχεδιασμού των οδικών έργων περισσότερο συμβατά με το περιβάλλον και τη βιώσιμη ανάπτυξη.

Συγκεκριμένα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει:

- Μετατροπή των περισσότερων ισόπεδων κόμβων σε κυκλικών (roundabouts)
- Αναθεώρηση προς τα κάτω των ορίων ταχύτητας (προβλέπονται 90χμλ./ώρα στο τμήμα Βόνιτσα-Λευκάδα και 80χλμ. στο τμήμα Άκτιο-Άγιος Νικόλαος)
- Κατασκευή ποδηλατόδρομου στο τμήμα Βόνιτσα-Λευκάδα
- Για το τμήμα Άκτιο-Άγιος Νικόλαος, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν κρίνει αναγκαία την κατασκευή κατά τμήματα δύο πρόσθετων λωρίδων κυκλοφορίας για βραδυπορούντα οχήματα.

Από τις παραπάνω, ιδιαίτερα σημαντική κρίνεται η πρόταση για την κατασκευή ποδηλατόδρομου στον οδικό άξονα Βόνιτσα-Λευκάδα, καθώς ο ποδηλατόδρομος αυτός θα ενώνει δύο τουριστικές περιοχές και θα συμβάλλει στην ουσιαστική αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής και του παρεχόμενου τουριστικού προϊόντος. Μάλιστα, για την κατασκευή του, μπορεί να εξεταστεί η δυνατότητα της προαίρεσης, την οποία ο ανάδοχος του έργου θα μπορεί να ενεργοποιήσει εντός 2-3 ετών.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποια είναι η θέση του Υπουργείου για κάθε μια από τις προτιμήσεις που έχει καταθέσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για το έργο;
2. Προτίθεστε να εξετάσετε την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την κατασκευή ποδηλατόδρομου στον άξονα Βόνιτσα – Λευκάδα;
3. Πότε θα τρέξει ο σχετικός διαγωνισμός για την κατάθεση προφορών; Πότε αναμένεται να υπογραφεί η σύμβαση για το έργο;

**Με εκτίμηση,**

**Αθανάσιος Καββαδάς  
Βουλευτής Ν. Λευκάδας**