



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13)
Ταχ. Δ/νση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κωδ.: 10178 Αθήνα
FAX: 210 - 6463886
Πληροφορίες: Δ/ντης
Τηλέφωνο: 210-6420359

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
Ημερομηνία: 19.12.2018
Αριθμ. Πίνακα: 3045

Αθήνα, 19-12-2018
Αριθ. πρωτ. ΔΟΥ/ 6617

ΠΡΟΣ:
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
FAX: 210-6508737 & 6508299
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

δια του γραφείου
Γεν. Δ/ντης Συγκ. Υποδομών
fax: 210-6508586
E-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Η ερώτηση 4044/05-12-2018 του βουλευτού κ. Α. Καββαδά

Σχετικά με την ερώτηση 4044/05-12-2018 του βουλευτού κ. Α. Καββαδά

Σχετικά με τις παρατηρήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το έργο με τίτλο «Κατασκευή – αναβάθμιση οδικής σύνδεσης πόλης Λευκάδας με τον οδικό άξονα Άκτιο- Δυτικός άξονας και κατασκευή του νέου αγωγού ύδρευσης Λευκάδας στα εμπλεκόμενα τμήματα», σας ενημερώνουμε για τα εξής:

A. Ως προς τη λειτουργική κατάταξη της κύριας οδού (Τμήματα α και β):

Η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας για το υπόψη έργο εντάσσει την οδό στην κατηγορία AII των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων-ΟΜΟΕ (οδός μεταξύ νομών/επαρχιών), κάτι που συνάδει με τη λειτουργική κατάταξη της οδού στο συνολικό οδικό δίκτυο της χώρας και την διεθνή πρακτική, με στόχο την κάλυψη των αναμενόμενων μελλοντικών κυκλοφοριακών φόρτων (20 χρόνια μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής) και την μείωση των χρόνων διαδρομής στο υψηλότερο επίπεδο οδικής ασφάλειας, με τον βέλτιστο τεχνικοοικονομικό τρόπο. Επομένως, η υπόψη υπεραστική οδός, που συνδέει την Ιόνια Οδό κατηγορίας AII και το αεροδρόμιο του Ακτίου (σταθμός γένεσης μετακινήσεων) με τον νομό Λευκάδας, ορθά εντάσσεται στην κατηγορία AII των ΟΜΟΕ και ως εκ τούτου, δεν συνίσταται να έχει χαρακτηριστικά ηπιότερης κυκλοφορίας, δεδομένου ότι εξυπηρετεί κατά κύριο λόγο υπεραστικές και όχι τοπικές μετακινήσεις.

B. Ως προς τη μείωση της ταχύτητας μελέτης στα Τμήματα α και β:

- Δεδομένης της κατηγορίας της οδού και των λοιπών προαναφερομένων, η επιλεγείσα ταχύτητα μελέτης [90 χλμ/ώρα και 80χλμ/ώρα στο Τμήμα α (πεδινό Τμήμα) και β (ορεινό Τμήμα) αντίστοιχα] είναι συμβατή με τις ΟΜΟΕ για οδούς με ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας. Ταχύτητα μελέτης ίση με 70χλμ/ώρα εμπίπτει στις εξαιρέσεις των ΟΜΟΕ μικρότερη δε ταχύτητα δεν προβλέπεται για την υπόψη κατηγορία οδού.
- Ενδεχόμενη μείωση της ταχύτητας μελέτης κατά τα ανωτέρω οδηγεί αυτόματα σε τροποποίηση (οριζοντιογραφική - υψομετρική) της χάραξης, προκειμένου να μειωθεί η λειτουργική ταχύτητα (V_{85}) και να είναι αποδεκτά τα κριτήρια ασφαλείας κατά ΟΜΟΕ.

Γ. Ως προς τη μορφή των Ι.Κ. στο Τμήμα α και β:

- Η επιλογή της μορφής τους έχει καθοριστεί και εγκριθεί στην αντίστοιχη μελέτη. Κόμβος κυκλικής κίνησης προβλέπεται στη συμβολή του Τμήματος α με το Τμήμα β, καθότι αφορά σε κύριο κόμβο που συνδέει τα δύο Τμήματα της οδού και τους διερχόμενους πρός Iovία Οδό και αεροδρόμιο Ακτίου αντιστοίχως, με σημαντικούς κυκλοφοριακούς φόρτους αιχμής και στα δύο Τμήματα. Οι υπόλοιποι κόμβοι εμφανίζουν σαφώς χαμηλότερους κυκλοφοριακούς φόρτους στην δευτερεύουσα οδό και δεν συνίσταται να σχεδιαστούν ως κόμβοι κυκλικής κίνησης.
- Η προτεινόμενη εφαρμογή κόμβων κυκλικής κίνησης και στους υπόλοιπους κόμβους θα μειώσει την ταχύτητα και την κυκλοφοριακή ικανότητα της οδού, η οποία εμφανίζει ιδιαίτερως αυξημένη κίνηση κατά τους θερινούς μήνες από τους εγχώριους και αλλοδαπούς τουρίστες του νησιού και να αυξήσει το αποτύπωμα του άνθρακα λόγω των συνεχών επιβραδύνσεων – επιταχύνσεων των οχημάτων στις εισόδους και εξόδους αυτών.
- Η μορφή των προβλεπόμενων κόμβων θα μπορούσε να επανεξεταστεί και να υλοποιηθούν κάποιοι εξ αυτών ως κόμβοι κυκλικοί κίνησης κατόπιν επαρκούς τεκμηρίωσης και σύνταξης μελετών από τον Ανάδοχο κατασκευής, μέσω πρόβλεψης δικαιώματος προαίρεσης προκειμένου να εξασφαλιστεί η δυνατότητα αυτή χωρίς να δημιουργηθούν καθυστερήσεις για τη δημοπράτηση του έργου.

Δ. Ως προς την εφαρμογή Πρόσθετης Λωρίδας Κυκλοφορίας στο Τμήμα β:

- Οι ΟΜΟΕ-Πρόσθετες Λωρίδες Κυκλοφορίας (ΠΛΚ) δεν έχουν ως καθοριστικό παράγοντα/ κριτήριο εφαρμογής ΠΛΚ το συνολικό μήκος μιας οδού.
- Οι δύο πρόσθετες λωρίδες κυκλοφορίας (σε ανώφερεις, μία σε κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας), προβλέφθηκαν για την απεμπλοκή των ταχέων οχημάτων από τα βραδυπορούντα, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται βελτίωση της οδικής ασφάλειας και της ποιότητας της κυκλοφορίας. Η αναφορά για πολύ μικρή-μηδαμινή ανάγκη προσπεράσματος αφορά σε εκτίμηση και δεν έχει λάβει υπόψη την παρατηρούμενη/αναμενόμενη κίνηση σε στοίχους των οχημάτων πίσω από βαρέα οχήματα κατά τις ώρες αιχμής και τα χρονικά διαστήματα πριν και μετά την έλευση αεροσκαφών στο αεροδρόμιο του Ακτίου.

Ε. Ως προς την πρόβλεψη ποδηλατόδρομου στο Τμήμα α:

Δεδομένου του υπεραστικού χαρακτήρα της οδού η εφαρμογή ποδηλατόδρομου θα πρέπει να προκύψει βάσει ανάλυσης της σκοπιμότητας κατασκευής του, δεδομένου ότι θα απαιτήσει πρόσθετη εδαφική λωρίδα, σε άκρως δυσμενές - από απόψεως μορφολογίας – έδαφος λόγω των ισχυρών κλίσεων πρανών ορυγμάτων, καθότι στο τμήμα από το 10° έως το 14° χλμ, η οδός διέρχεται οριακά σε στενή εδαφική λωρίδα μεταξύ της ακτογραμμής και ορεινού όγκου και πιθανά σε ορισμένα σημεία η διαπλάτυνση να είναι ανέφικτη. Επομένως, η κατασκευή ποδηλατοδρόμου θα επιφέρει πολύ μεγάλη αύξηση

του κόστους του έργου. Επιπρόσθετα, η συνεισφορά του στην ανάπτυξη, κλπ δεν φαίνεται σημαντική. Επιπλέον για την κατασκευή του ποδηλατοδρόμου θα απαιτηθεί η εξ αρχής εκπόνηση σχεδόν όλων των μελετών του έργου με αποτέλεσμα την καθυστέρηση της δημοπράτησης του έργου τουλάχιστον κατά τρία χρόνια.

Τέλος σας ενημερώνουμε ότι η προκήρυξη του έργου θα γίνει τέλη Ιανουαρίου 2019.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

Δ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ